

*En collaboration avec la Ligue Francophone d'Aviron et l'Echevinat des Sports de Visé
Le Royal Centre Nautique de Visé vous invite au*



17ème Handicap International de Visé



Le samedi 22 juin 2024



Nouveau : le départ à 15h00 se fera à hauteur du P.A.L.M Club
(Plaisance Amicale Liégeoise et Mosane) – A quelques centaines
de mètres du viaduc de Cheratte.

*La course de 6200 mètres se fera en ligne droite.
L'arrivée sera jugée à hauteur du Club House du RCNV.*



En annexe :
Parcours
Règlement
Grille des handicaps
Inscription Handicap

Goedgekeurd door de
Koninklijke Belgische RoeiBond
Approuvé par la
Fédération Royale Belge d'Aviron

Charles Henri Dallemagne
Secretaris Generaal - Secrétaire Général

K.B.R. 1887
Rodien
F.R.B.A.
Aviron



Le Handicap de Visé 17^{ème} édition.

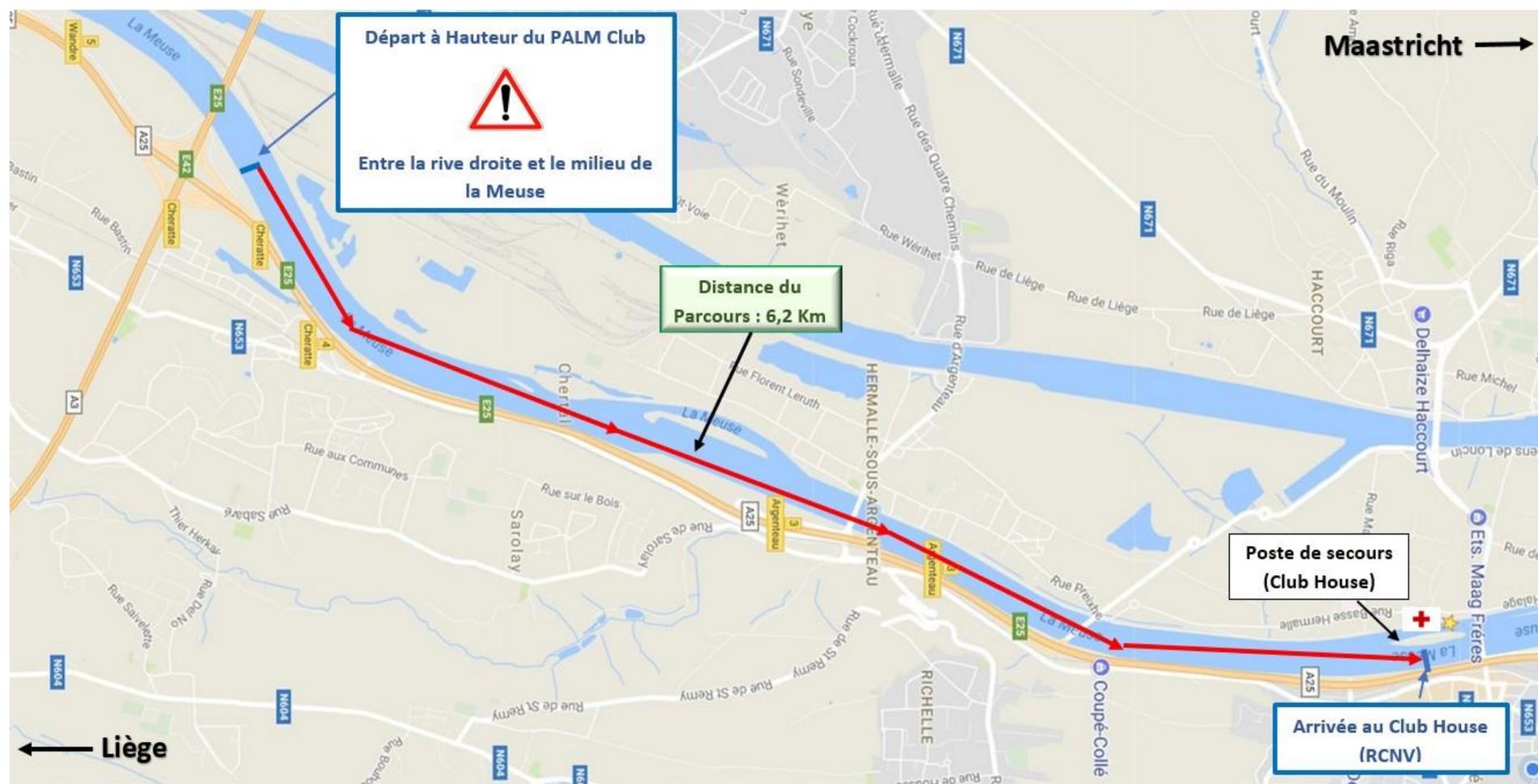
Rappel : Seule course à handicap en Belgique avec un tournant à 180 degrés, tous les participants se rappelleront les difficultés rencontrées lors de ce tournant là où les bateaux courts et longs ont des trajectoires bien différentes. Cette situation créait des distorsions dans les handicaps par rapport aux courses en ligne au détriment des bateaux longs.

De manière à dorénavant éviter cette difficulté, les organisateurs ont décidé de faire donner les départs plus hauts en amont, en face du P.A.L.M, soit à quelques centaines de mètres du viaduc de Cheratte et **programmer cette course en ligne droite.**

Les participants pourront dès lors ramer sur toute la largeur de la Meuse (entre 120 et 180m) sans risque de « frotter » et sur 6.200m.

Les bateaux quitteront dès lors le RCNV une heure avant le départ sur appel des bateaux (Ce qui permettra de les présenter au public) pour remonter la Meuse jusqu'au PALM avant la course : excellent pour l'échauffement préalable.

Parcours



Comité organisateur

Président : Jacques Janssens
Secrétaire de régata : Henri Moureaux
Coordinateur de la sécurité : Jean-Marie Rigo
Coordinateur médical : Fabienne Broca

Inscriptions

Avant le 10 Juin 2024 à 18h00 sur
henrimoureaux@hotmail.com

Informations complémentaires
Tél. au 0496/ 38.22.26
rcnv@skynet.be

Bateau	Longueur max (m)	Largeur min (m)	Flottaison min (m)	Poids min (kg)	Inclus	Remarque
1x						Coques de Compétition
2+						
2-						
2x						
4+						
4x+						
4-						
4x						
8+						
8x+						
1xPoly				19	Explorer 24 Euro Racing	Bateaux Intermédiaires dit « Poly »
2xPoly				42	Explorer 30	
3xPoly					2+ converti 3x UNL	
4xPoly					Black Pearl	
C1x	7,2	0,58	0,43	23		C-Boots
C2+	9,3	0,73	0,65	52		
C2x+	9,3	0,73	0,65	52		
C2-	8,6	0,59	0,43	39		
C2x	8,6	0,59	0,43	39		
C3+	10,2	0,75	0,65	63		
C3x	9,3	0,73	0,65	52		
C4+	11	0,78	0,67	73		
C4x+	11	0,78	0,67	73		
C4-	10,2	0,75	0,65	63		
C4x	10,2	0,75	0,65	63		
C5x	11	0,78	0,67	73		
C8+						
C8x+						



Grille des handicaps

	W U17	W U19	W SenB	W SenA	W MastA	W MastB	W MastC	W MastD	W MastE	W MastF	W MastG	W MastH	W MastI	M U17	M U19	M SenB	M SenA	M MastA	M MastB	M MastC	M MastD	M MastE	M MastF	M MastG	M MastH	M MastI
1x	00:23:40	00:24:20	00:24:50	00:25:10	00:25:00	00:24:30	00:24:00	00:23:40	00:23:00	00:22:20	00:21:30	00:20:10	00:18:10	00:26:30	00:27:00	00:27:40	00:27:50	00:27:40	00:27:20	00:26:50	00:26:20	00:26:00	00:25:20	00:24:30	00:23:20	00:21:30
2+	00:23:10	00:23:50	00:24:30	00:24:50	00:24:30	00:24:10	00:23:40	00:23:10	00:22:40	00:22:00	00:21:00	00:19:40	00:17:40	00:26:00	00:26:40	00:27:10	00:27:30	00:27:10	00:26:50	00:26:30	00:26:00	00:25:30	00:25:00	00:24:00	00:22:50	00:21:10
2-	00:24:40	00:25:20	00:25:50	00:26:10	00:26:00	00:25:30	00:25:10	00:24:40	00:24:10	00:23:30	00:22:40	00:21:20	00:19:30	00:27:20	00:28:00	00:28:30	00:28:40	00:28:30	00:28:10	00:27:50	00:27:20	00:26:50	00:26:20	00:25:30	00:24:20	00:22:40
2x	00:25:40	00:26:10	00:26:50	00:27:00	00:26:50	00:26:30	00:26:00	00:25:40	00:25:00	00:24:30	00:23:40	00:22:20	00:20:30	00:28:10	00:28:50	00:29:20	00:29:30	00:29:20	00:29:00	00:28:40	00:28:10	00:27:50	00:27:10	00:26:30	00:25:20	00:23:40
4+	00:26:00	00:26:40	00:27:10	00:27:30	00:27:10	00:26:50	00:26:30	00:26:00	00:25:30	00:24:50	00:24:00	00:22:50	00:21:00	00:28:40	00:29:10	00:29:40	00:29:50	00:29:40	00:29:20	00:29:00	00:28:40	00:28:10	00:27:40	00:26:50	00:25:40	00:24:10
4x+	00:26:50	00:27:30	00:28:00	00:28:10	00:28:00	00:27:40	00:27:20	00:26:50	00:26:20	00:25:50	00:25:00	00:23:50	00:22:00	00:29:20	00:29:50	00:30:20	00:30:40	00:30:20	00:30:10	00:29:40	00:29:20	00:29:00	00:28:20	00:27:40	00:26:30	00:25:00
4-	00:26:40	00:27:20	00:27:50	00:28:00	00:27:50	00:27:30	00:27:10	00:26:40	00:26:10	00:25:30	00:24:40	00:23:30	00:21:50	00:29:10	00:29:40	00:30:10	00:30:30	00:30:10	00:30:00	00:29:30	00:29:10	00:28:50	00:28:10	00:27:30	00:26:20	00:24:50
4x	00:27:30	00:28:10	00:28:40	00:29:00	00:28:40	00:28:20	00:28:00	00:27:30	00:27:10	00:26:30	00:25:40	00:24:40	00:22:50	00:30:00	00:30:30	00:31:00	00:31:10	00:31:00	00:30:40	00:30:20	00:30:00	00:29:40	00:29:00	00:28:20	00:27:20	00:25:50
8+	00:28:30	00:29:00	00:29:30	00:29:40	00:29:30	00:29:10	00:28:50	00:28:30	00:28:00	00:27:20	00:26:40	00:25:30	00:23:50	00:30:50	00:31:20	00:31:40	00:32:00	00:31:50	00:31:30	00:31:10	00:30:50	00:30:20	00:29:50	00:29:10	00:28:10	00:26:40
8x+	00:29:10	00:29:40	00:30:10	00:30:20	00:30:10	00:29:50	00:29:30	00:29:10	00:28:40	00:28:10	00:27:20	00:26:20	00:24:50	00:31:20	00:31:50	00:32:20	00:32:30	00:32:20	00:32:10	00:31:50	00:31:20	00:31:00	00:30:30	00:29:50	00:28:50	00:27:30
1xPoly	00:23:00	00:23:40	00:24:20	00:24:40	00:24:20	00:24:00	00:23:30	00:23:00	00:22:30	00:21:50	00:20:50	00:19:30	00:17:30	00:25:50	00:26:30	00:27:10	00:27:20	00:27:10	00:26:50	00:26:20	00:25:50	00:25:20	00:24:50	00:24:00	00:22:40	00:21:00
2xPoly	00:25:00	00:25:40	00:26:10	00:26:30	00:26:20	00:25:50	00:25:30	00:25:00	00:24:30	00:23:50	00:23:00	00:21:40	00:19:50	00:27:40	00:28:20	00:28:50	00:29:00	00:28:50	00:28:30	00:28:10	00:27:40	00:27:10	00:26:40	00:25:50	00:24:40	00:23:00
3xPoly	00:25:20	00:26:00	00:26:30	00:26:50	00:26:30	00:26:10	00:25:40	00:25:20	00:24:50	00:24:10	00:23:20	00:22:00	00:20:10	00:28:00	00:28:30	00:29:00	00:29:20	00:29:00	00:28:40	00:28:20	00:28:00	00:27:30	00:27:00	00:26:10	00:25:00	00:23:20
4xPoly	00:26:20	00:27:00	00:27:40	00:27:50	00:27:40	00:27:20	00:26:50	00:26:20	00:26:00	00:25:20	00:24:30	00:23:20	00:21:30	00:29:00	00:29:30	00:30:00	00:30:10	00:30:00	00:29:40	00:29:20	00:29:00	00:28:30	00:28:00	00:27:10	00:26:10	00:24:40
C1x	00:20:30	00:21:10	00:21:50	00:22:10	00:22:00	00:21:30	00:21:00	00:20:30	00:19:50	00:19:10	00:18:00	00:16:40	00:14:20	00:23:40	00:24:20	00:24:50	00:25:10	00:25:00	00:24:30	00:24:00	00:23:30	00:23:00	00:22:20	00:21:30	00:20:10	00:18:10
C2+	00:20:00	00:20:40	00:21:30	00:21:40	00:21:30	00:21:00	00:20:30	00:20:00	00:19:20	00:18:30	00:17:30	00:16:00	00:13:50	00:23:10	00:23:50	00:24:30	00:24:40	00:24:30	00:24:10	00:23:40	00:23:10	00:22:40	00:22:00	00:21:00	00:19:40	00:17:40
C2x+	00:20:50	00:21:30	00:22:10	00:22:30	00:22:20	00:21:50	00:21:20	00:20:50	00:20:10	00:19:30	00:18:30	00:17:00	00:14:50	00:23:50	00:24:30	00:25:10	00:25:30	00:25:10	00:24:50	00:24:20	00:23:50	00:23:20	00:22:40	00:21:50	00:20:30	00:18:30
C2-	00:21:20	00:22:10	00:22:50	00:23:00	00:22:50	00:22:20	00:21:50	00:21:20	00:20:50	00:20:00	00:19:00	00:17:40	00:15:30	00:24:30	00:25:00	00:25:40	00:26:00	00:25:40	00:25:20	00:24:50	00:24:20	00:23:50	00:23:10	00:22:20	00:21:00	00:19:10
C2x	00:22:30	00:23:10	00:23:50	00:24:10	00:23:50	00:23:30	00:23:00	00:22:30	00:22:00	00:21:20	00:20:20	00:19:00	00:16:50	00:25:30	00:26:10	00:26:40	00:27:00	00:26:40	00:26:20	00:26:00	00:25:30	00:25:00	00:24:20	00:23:30	00:22:10	00:20:30
C3+	00:22:30	00:23:10	00:23:50	00:24:10	00:23:50	00:23:30	00:23:00	00:22:30	00:22:00	00:21:20	00:20:20	00:19:00	00:16:50	00:25:30	00:26:10	00:26:40	00:27:00	00:26:40	00:26:20	00:26:00	00:25:30	00:25:00	00:24:20	00:23:30	00:22:10	00:20:30
C3x	00:24:40	00:25:20	00:26:00	00:26:10	00:26:00	00:25:30	00:25:10	00:24:40	00:24:10	00:23:30	00:22:40	00:21:20	00:19:30	00:27:20	00:28:00	00:28:30	00:28:50	00:28:30	00:28:10	00:27:50	00:27:20	00:27:00	00:26:20	00:25:30	00:24:20	00:22:40
C4+	00:24:30	00:25:10	00:25:50	00:26:00	00:25:50	00:25:30	00:25:00	00:24:30	00:24:00	00:23:20	00:22:30	00:21:10	00:19:20	00:27:20	00:27:50	00:28:20	00:28:40	00:28:30	00:28:10	00:27:40	00:27:20	00:26:50	00:26:10	00:25:20	00:24:20	00:22:30
C4x+	00:24:40	00:25:20	00:26:00	00:26:10	00:26:00	00:25:40	00:25:10	00:24:40	00:24:10	00:23:30	00:22:40	00:21:20	00:19:30	00:27:30	00:28:00	00:28:30	00:28:50	00:28:40	00:28:20	00:27:50	00:27:30	00:27:00	00:26:20	00:25:40	00:24:30	00:22:50
C4-	00:25:00	00:25:40	00:26:10	00:26:30	00:26:10	00:25:50	00:25:20	00:25:00	00:24:30	00:23:50	00:22:50	00:21:40	00:19:50	00:27:40	00:28:10	00:28:40	00:29:00	00:28:50	00:28:30	00:28:00	00:27:40	00:27:10	00:26:40	00:25:50	00:24:40	00:23:00
C4x	00:25:40	00:26:20	00:27:00	00:27:10	00:27:00	00:26:40	00:26:10	00:25:40	00:25:10	00:24:40	00:23:40	00:22:30	00:20:40	00:28:20	00:28:50	00:29:30	00:29:40	00:29:30	00:29:10	00:28:40	00:28:20	00:27:50	00:27:20	00:26:30	00:25:30	00:23:50
C5x	00:26:20	00:27:00	00:27:40	00:27:50	00:27:40	00:27:20	00:26:50	00:26:20	00:26:00	00:25:20	00:24:30	00:23:20	00:21:30	00:29:00	00:29:30	00:30:00	00:30:10	00:30:00	00:29:40	00:29:20	00:29:00	00:28:30	00:28:00	00:27:10	00:26:10	00:24:40
C8+	00:26:50	00:27:30	00:28:00	00:28:10	00:28:00	00:27:40	00:27:20	00:26:50	00:26:20	00:25:50	00:25:00	00:23:50	00:22:00	00:29:20	00:29:50	00:30:20	00:30:40	00:30:20	00:30:10	00:29:40	00:29:20	00:29:00	00:28:20	00:27:40	00:26:30	00:25:00
C8x+	00:27:30	00:28:10	00:28:40	00:28:50	00:28:40	00:28:20	00:28:00	00:27:30	00:27:10	00:26:30	00:25:40	00:24:30	00:22:50	00:30:00	00:30:30	00:31:00	00:31:10	00:31:00	00:30:40	00:30:20	00:30:00	00:29:30	00:29:00	00:28:20	00:27:20	00:25:50

Catégories de bateaux :

Le handicap d'un bateau est déterminé en fonction du type de bateau et non du nombre de rameurs. Par exemple un C4X- avec 3 rameurs reste un C4X- et non un C3.

Les organisateurs peuvent accepter l'inscription d'une catégorie de bateau non répertoriée ou d'un bateau hors format et lui attribueront un handicap à leur discrétion.

Catégories de rameurs :

S=senior, M=master, U19, U17 ; catégorie d'âge / H = homme ; F = femme

Equipages :

L'heure de départ des équipes mixtes (âge et sexe) est calculée en faisant la moyenne des temps de départ de chaque rameur.

Temps arrondis :

Les temps réels de départ seront arrondis aux 5".



Règlement de course

1. Le HANDICAP de Visé est international, il est ouvert à toutes les catégories de rameuses, de rameurs et de bateaux.
L'inscription à l'épreuve entraîne automatiquement l'approbation du présent règlement et plus particulièrement la responsabilité des participants en ce qui concerne les dommages de toute natures occasionnés à eux-mêmes ou aux tiers, participant ou non à l'épreuve. Les concurrents sont notamment invités à se munir individuellement de gilets de sauvetage et à s'assurer que leur état physique soit conforme aux exigences de l'épreuve. En conséquence la responsabilité du club organisateur ne pourra en aucun cas être mise en cause au-delà de ce que prévoit la loi.
2. DEPART : arrêté à 15h00 à hauteur du P.A.L.M. soit à quelques centaines de mètres du Viaduc de Cheratte sur la Meuse. Tous les participants seront derrière la ligne de départ avant 14 h 45 (Ligne de départ entre la rive droite et le centre de la Meuse).
3. PARCOURS : Pour prendre le départ, remontée de la Meuse rive gauche jusqu'au P.A.L.M où le départ sera donné et descente vers l'Île Robinson sur toute la largeur de la Meuse, soit 6200 mètres.
4. ORDRE DES DEPARTS : Les départs sont donnés dans l'ordre établi selon la grille des handicaps présentés dans le présent document et selon les instructions y figurants. Le signal de départ est donné à l'heure prévue pour chaque catégorie sans attendre les retardataires.
5. INSCRIPTIONS : date limite le lundi 10 juin 2024 à 18 heures. Les inscriptions pour les équipes belges se font suivant le Code des Courses FRBA via un formulaire F1 accompagné d'une liste récapitulative ou sur un document électronique au choix. Les inscriptions pour les équipes étrangères se font suivant le règlement FISA et doivent obligatoirement mentionner le type de bateau, la catégorie du (des) rameur(s) ou rameuse(s) et le handicap correspondant. Le formulaire d'inscription est à adresser au secrétaire de la régates par mail à **henrimoureaux@hotmail.com**. Informations complémentaires (0496/38.22.26).
6. NUMÉROS D'ÉTRAVE ET DOSSARDS : le numéro d'étrave sera fixé à la pointe du bateau et le dossard au dos du rameur de proue. **Ils seront à retirer au clubhouse à partir de 12h00 et avant 13h00. En cas de perte, une amende de 5€ sera demandée. Ils seront attribués la veille de la course.**
7. DROIT D'INSCRIPTION : il est de **5 €** par siège pour les Seniors et Masters et de **4,5 €** pour les U19 & U17. Les frais d'inscriptions sont à percevoir dans les 8 jours après la course.
8. FORFAITS REGULIERS : date limite le dimanche 16 juin 2024 à 18 heures. Les forfaits sont à envoyer au secrétaire de la régates par mail à **henrimoureaux@hotmail.com**.
9. EQUIPES EN COURSE : l'épreuve se déroulera selon le code des courses de la F.R.B.A et plus particulièrement en application de son chapitre XV relatif aux courses de longue distance. Les bateaux seront derrière la ligne de départ au moins 15 minutes avant l'heure du 1er départ. Ceux rejoignant l'embarcadère après l'arrivée ne peuvent gêner les concurrents encore en course. En cas d'avarie, l'équipe est tenue de quitter le champ de course. Les bateaux sur le point d'être dépassés doivent céder le passage en se rangeant à tribord et ne peuvent en aucune façon empêcher la manœuvre de dépassement. Durant la course, les barreurs ne peuvent se substituer aux rameurs.
10. PENALITES : les équipes prenant un faux départ seront pénalisées de 15 secondes. Tout manquement concernant le point 9 entraîne une pénalité de 2 minutes de même que tout non-respect des recommandations des arbitres tout au long du parcours. En cas de récidive, l'équipage fautif est mis hors course.
11. CLASSEMENT : il est établi selon l'ordre d'arrivée, en tenant compte des pénalités éventuelles.
12. TIRAGE AU SORT : le tirage au sort aura lieu le dimanche 16 juin 2024 à 19h au Club House du RCNV.
13. PRIX : Un trophée au 1^{er} du classement général – un trophée par catégorie de bateaux
14. En cas litige par rapport à la traduction, la version française prévaudra.



Bulletin d'inscription à la régates

A l'usage des candidats dont le club ne fait pas partie de la Fédération Royale Belge d'Aviron (FRBA).

Club	
Téléphone	
Adresse postale	
Adresse mail	

Composition de l'équipe

Equipe	
Embarcation	

Equipage :

Nom	Prénom	Date naissance	Sexe	N° licence

Barreur :

Nom	Prénom	Date naissance	Sexe	N° licence

Secrétariat de la régates : E-mail: henrimoureaux@hotmail.com

A retourner avant le 10 Juin 2024 – 18h00

